

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 101, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 44). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — 8 zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego 1 zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł, 1/2 strony — 100 zł, 1/4 strony — 50 zł, 1/8 strony — 25 zł, 1/16 strony — 15 zł, 1/32 strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok II. Warszawa, dnia 14 listopada 1929 r. Nr. 41.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 13 listopada 1929 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

Poz. 274. Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, część II zeszyt 1, obowiązująca od dnia 1 października 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929 Nr. 33, poz. 197 ust. 3).

Z dniem 15 listopada 1929 r. w części II zeszyt 1 powyższej taryfy, w taryfie wyjątkowej G 10 dodaje się w końcu nowy p. 5 treści następującej:

„5. Ulgi specjalne. Za przesyłki całowagonowe najmniej 15 t. cukru białego z poz. 444 b i 445 K. t. do niżej wymienionych przystani rzecznych pobiera się opłaty następujące:

Od stacyj	do stacyj	groszy za 100 kg	
		cukier biały	cukier żółty
Unisław	Kapuścisko Małe (port przeładunkowy)	88	73
Jaksice	„ „ „ „	125	104
Chełmża	Toruń Nadbrzezie	84	70

Nr. III/Tg. 17659/29.

Poz. 275. Wykaz stacyj i odległości taryfowych (część III taryfy towarowej), obowiązujący od dnia 1 września 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929 Nr. 33, poz. 199).

Z dniem 1 grudnia 1929 r. wchodzi w życie Zeszyt B Wykazu stacyj i odległości taryfowych (części III taryfy towarowej).

Zeszyt ten podaje odległości taryfowe dla bezpośrednich taryf towarowych w komunikacjach zagranicznych.

Egzemplarze Zeszytu B Wykazu, stanowiącego załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika, oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych po cenie na nich oznaczonej.

Jednocześnie do Zeszytu A tegoż Wykazu wprowadza się następujące uzupełnienie:

Na str. V we Wstępie skreśla się ustęp, rozpoczynający się w wierszu 13 od góry słowami: „Wykaz odległości taryfowych" a kończący się w wierszu 17 słowami: „zeszytu A", i dodaje się w miejsce skreślonego co następuje:

„Wykaz stacyj i odległości taryfowych dzieli się na zeszyty A i B.

W zeszycie A zawarte są dane odnoszące się do nazw stacyj, ich uprawnień ekspedycyjnych, urządzeń stacyjnych, pozostających w związku z ekspedycją, wraz z dalszym działem informacyjnym, oraz odległości taryfowe dla komunikacji osobowej i towarowej; w zeszycie B — odległości taryfowe dla bezpośrednich taryf towarowych w komunikacjach z kolejami zagranicznemi."

Nr. III/Tb. 17245/29.

Poz. 276. Taryfa towarowa polskich kolei wąskotorowych, część I, II, III i IV, obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1928 r. (Dz. Ust. R. P. z r. 1928, Nr. 22, poz. 201).

Z dniem ogłoszenia wprowadza się do Taryfy towarowej polskich kolei wąskotorowych, obowiązującej od dnia 1 kwietnia 1928 r. i ogłoszonej w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej z r. 1928 Nr. 22, pod pozycją 201, następujące uzupełnienie:

W części IV „Tabela opłat przewozowych" (Dz. T. i Z. K. z r. 1929 Nr. 35 poz. 209), w rozdziale B „Taryfa wyjątkowa na przewóz materjałów leśnych", w punk. 2 „Opłaty" ustęp 1) „opłaty rubryki A" uzupełnia się przez dodanie w końcu nowej pozycji d) o brzmieniu następującem:

„d) podkłady kolejowe drewniane oraz sleepry, w tej liczbie nasycane przetworami chemicznemi".

Nr. /Tk. 17630/29.

Poz. 277. Austrjacko-Rumuński Związek Kolejowy.

Z dniem 15 listopada 1929 r. wchodzi w życie Taryfa na przewóz towarów między wymienionemi w Taryfie stacjami austrjackich kolei żelaznych z jednej strony a stacjami rumuńskich kolei żelaznych z drugiej strony.

Taryfa ta podaje bezpośrednie stawki przewozowe również w tranzycie przez linje Polskich Kolei Państwowych, obliczone w groszach austrjackich za 100 kg między wymienionemi w tej taryfie stacjami austrjackiemi a rumuńskiemi, oraz dla towarów w niej wyszczególnionych.

Wspomniana taryfa jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych jest do nabycia:

w Austrji:
w „Zentralverkaufsstelle für Tarife in Wien I, Biberstrasse 16",
w Rumunji:
w „Biroul Oficial de Voiaj C. F. R, strada Acadamiei 21 Bucuresti".

Nr. III/R. 17254/29.

Poz. 278. Austrjacko-Polski Związek Kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego.

Do taryfy powyższej, obowiązującej od dnia 1 maja 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929 Nr. 20 poz. 93), wprowadza się z dniem 15 listopada 1929 r., aż do odwołania lub przeprowadzenia w dodatku, następujące uzupełnienie:

1) na str. 135 do 150 włącza się w porządku alfabetycznym następujące stacje przeznaczenia z odnośnemi opłatami przewozowemi:

Alt Nagelberg	BB	a	322	316	328	330	328	325	328	330	328
Kalsdorf..........	BB	a	427	419	433	435	433	430	433	435	433
Mallnitz..........	BB	a	418	416	415	415	416	415	415	413	413
Mattersburg	BB	a	332	323	338	340	338	335	338	340	338
Neu Nagelberg.......	BB	a	321	315	327	329	327	324	327	329	327
Tribuswinkel-Josefsthal..	WLB	a	344	337	350	352	350	347	350	352	350
Wilfersdorf-Hobersdorf ..	BB	a	272	265	278	280	278	275	278	280	278

2) na str. 160 dodaje się w porządku alfabetycznym stację:

„Mallnitz .... | a | 527".

Nr. III/A. 17776/29.

Minister Komunikacji: *Kühn*

B. OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie ograniczenia prawa wyjazdu w terminie ważności biletu.

Na mocy postanowienia wykonawczego do punktu 4 § 8 Taryfy osobowej i bagażowej kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, Część I, obowiązującej od dnia 1 listopada 1928 r., ogłoszonej w Polsce w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1928 Nr. 13 pod poz. 93, a w Gdańsku w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku z r. 1928 Nr. 11, z dniem 1 stycznia 1930 r. wprowadza się następujące ograniczenia prawa wyjazdu w terminie ważności biletu:

Na stacjach w obrębie wszystkich Dyrekcyj okręgowych kolei państwowych wyjazd powinien nastąpić w dniu datowania biletu bez względu na czas jego ważności, a ponadto na stacjach dyrekcji stanisławowskiej, z wyjątkiem stacyj Kołomyja i Stanisławów, podróż za biletem o jednodniowej ważności powinna być rozpoczęta w oznaczonej na bilecie porze (strefie) dnia.

Jeżeli podróżny wskutek spóźnienia się na pociąg lub z innego powodu nie może wyjechać w terminie, określonym w niniejszem obwieszczeniu, właściwy organ stacyjny na żądanie podróżnego poświadczy bilet na odpowiedni pociąg późniejszy względnie porę dnia lub dzień, wskazany przez podróżnego.

Żądanie powyższe musi być zgłoszone bezpośrednio po odejściu pociągu, na który podróżny spóźnił się, względnie przed upływem terminu wyjazdu, ustalonego na wstępie niniejszego obwieszczenia.

Czas ważności biletu nie ulega przytem przedłużeniu.

Jednocześnie, z dniem 1 stycznia 1930 r. traci moc obwieszczenie w sprawie ograniczenia terminu wyjazdu w czasie ważności biletu, ogłoszone w Polsce w Dzienniku Taryf i Zarządeń Kolejowych z r. 1928 Nr. 18 pod poz. 1) i z r. 1929 Nr. 1 pod poz. 1) oraz w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku z r. 1928 Nr. 17 i z r. 1929 Nr. 2.

Nr. III/Of. 17795/29.

2) **W sprawie podwyższenia postojowego za wagony z cukrem na st. Toruń Nadbrzezie.**

Wobec nadmiernego nagromadzenia się przesyłek cukru na st. Toruń Nadbrzezie, zagrażającego prawidłowości ruchu, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Gdańsku na mocy punktu 43 § 16 Taryfy Towarowej zarządziła od dnia 7 listopada 1929 r., aż do odwołania podwyższenie o sto procent opłaty za przetrzymanie wagonów z przesyłkami cukru na st. Toruń Nadbrzezie.

Zarządzenie to Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 9 listopada 1929 r.

Nr. IV. 3/16926/29.

3) **W sprawie wstrzymania naładunku świń na stacjach powiatów: Kępno, Oborniki, Rawicz i Wągrowiec z przeznaczeniem do Austrji; na stacjach powiatów: Gniezno, Mogilno, Ostrzeszów, Śrem, Strzelno, Szamotuły, Wągrowiec i Żnin z przeznaczeniem do Czechosłowacji; na stacjach powiatu Inowrocław z przeznaczeniem zagranicę wogóle.**

Wskutek rozporządzenia Wojewody Poznańskiego, wydanego na podstawie przepisów policyjno-weterynaryjnych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Poznaniu zarządziła z dniem 8 listopada 1929 r., aż do odwołania, wstrzymanie naładunku świń na stacjach powiatów: Kępno, Oborniki, Rawicz i Wągrowiec z przeznaczeniem do Austrji; na stacjach powiatów: Gniezno, Mogilno, Ostrzeszów, Śrem, Strzelno, Szamotuły, Wągrowiec i Żnin z przeznaczeniem do Czechosłowacji i na stacjach powiatu Inowrocław z przeznaczeniem zagranicę wogóle.

Przesyłki będące w drodze zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Ograniczenie co do wywozu świń zagranicę ogłoszone obwieszczeniem 5) w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 39 z dnia 30/X 1929 r. jednocześnie odwołuje się.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 9 listopada 1929 r.

Nr. IV. 3/16930/29.

4) **W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.**

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 89, poz. 783) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od dnia 6 listopada 1929 r. aż do odwołania):

1) Waluty obce (kursy przeliczenia):

Za 100 marek niemieckich	214,00	zł.
„ „ guldenów gdańskich	174,00	zł.
„ „ koron czeskich	26,70	zł.
„ „ franków szwajcarskich	173,00	zł.
„ „ szylingów austrjackich	126,00	zł.
„ „ pengö węgierskich	156,00	zł.
„ „ lei rumuńskich	5,40	zł.
„ „ lirów włoskich	47,00	zł.
„ „ franków francuskich	35,50	zł.
„ „ koron norweskich	239,00	zł.
„ „ franków złotych	172,00	zł.
Za 1 dolar Stanów Zjedn. Am. Półn.	8,90	zł.

2) Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):

Za 100 złotych	47,00	marek niemieckich
„ „ „	58,00	guldenów gdańskich
„ „ „	379,00	koron czeskich
„ „ „	58,00	franków szwajcarskich
„ „ „	80,00	szylingów austrjackich
„ „ „	1875,00	lei rumuńskich
„ „ „	215,00	lirów włoskich
„ „ „	11,25	dolarów Stanów Zjed. Am. Półn.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 48310